



# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

n. 1904

li 07/12/06

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico in via Pessina

## IL SINDACO

- Premesso che con Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 21.3.2003 è stato approvato l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano 2002 – 2004, in cui, al paragrafo “10.6.- *Limitazione dei flussi in ingresso nel Bacino Centrale*”, si prevede la compartimentazione del Bacino Centrale della città per limitare i flussi in ingresso verso tale area;
- Visto che per limitare la circolazione veicolare nelle aree circostanti, è stata perfezionata l'ordinanza sindacale n. 2062 del 2/12/2005 che istituisce un particolare dispositivo di traffico in via Salvator Rosa;
- Visto che per l'apertura di nuovi cantieri della Metropolitana in alcune aree del centro della città si è notevolmente ridotta le capacità della mobilità veicolare e pedonale;
- Considerato che nelle ultime settimane si sono avuti numerosi superamenti delle polveri sottili (PM10) e si sono adottati i conseguenti divieti di circolazione sull'intero territorio cittadino;
- Ritenuto opportuno istituire un provvedimento volto a contrastare i problemi dei punti precedenti;
- Ritenuto che per i motivi esposti si possano adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, previa la revoca dell'ordinanza citata in oggetto e di ogni altra in contrasto;
- Letto il D.L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni.

## ORDINA

A. Istituire, dalle ore 7.00 alle ore 11.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.00:

- a) in via Pessina, il divieto di transito autoveicolare all'intersezione di via Broggia, eccetto:
  - 1) I mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
  - 2) Gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
  - 3) I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso e dell'Amministrazione Comunale in servizio;
  - 4) I veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, in chiamata di emergenza, nonché veicoli adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità in chiamata di emergenza;
  - 5) I veicoli intestati a Società di vigilanza privata in servizio;
  - 6) Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;
  - 7) I veicoli che trasportano generi alimentari deperibili, gas terapeutici, medicinali, trasporto valori e corrispondenza per gli istituti bancari, diretti alle attività che accedono dalle strade interessate dal divieto;
  - 8) I veicoli adibiti al carico e scarico delle merci dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00;
  - 9) i veicoli muniti di apposito permesso contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità;
  - 10) i velocipedi;
- b) in via Bellini, obbligo di svolta a destra per gli autoveicoli all'intersezione con via Pessina eccetto:
  - a. I mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
  - b. I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso e dell'Amministrazione Comunale in servizio.
- c) in via F. S. Correr, obbligo di svolta a sinistra per gli autoveicoli all'intersezione con via Pessina:
  - a. I mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);

b. I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso e dell'Amministrazione Comunale in servizio.  
Sospendere, nelle ore e nei giorni di validità del presente dispositivo, tutte le Ordinanze Sindacali in contrasto con la presente.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

**IL DIRIGENTE**

**Ing. Giuseppe D'Alessio**

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.Lvo.30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE  
dott. Gennaro MOLA**